



T.H. Hoekstra
Noorderhaven 1009
9712 VR GRONINGEN

Rotterdam: 12-feb-2020

Betreft: afgifte certificaat ten behoeve van de WILLEM JACOB

ENI: 02717266

NBKB dossiernummer: T.H. .2019.03.14453

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw betaling en zenden u de definitieve certificaten (CvO, CBB en/of CvG) en eventuele bijlages (ACBB en/of duwbijlages).

Het NBKB maakt gebruik van nieuw certificaatpapier. Dit is door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gecommuniceerd aan de buitenlandse autoriteiten. Komen hier vragen over dan kunt u meer informatie vinden op onze website.

Let op! Het certificaat kan uit verschillende soorten papier bestaan omdat wij alleen de pagina's afdrukken die gewijzigd zijn.

Met vriendelijke groet,

ing. H.J.G.J. (Henk) Arntz re
directeur

Bezwaarmogelijkheid: Indien u het niet eens bent met de afgifte van dit certificaat kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet Bestuursrecht, binnen 6 weken na datum waarop dit certificaat aan u is gezonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaar dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener
- dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaarschrift.

U kunt dit bezwaar zenden aan het NBKB welke zorgt draagt voor doorzending hiervan aan Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart

Vasteland 78, 3011 BN ROTTERDAM

Telefoon: +31 (0)10 302 20 50
Fax: +31 (0)10 302 20 55
Email: general@nbkb.nl
Internet: www.nbkb.nl

Revisie: 5 03-01-2018

IBAN:
BIC:
BTW nr.:
KVK:

NL71ABNA0401286924
ABNANL2A
NL8125.14.117.B01
24347181

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN

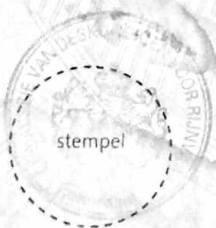


KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaat Nr. SI 12989 B

Plaats, datum
Rotterdam, 27-07-2011

De Commissie van Deskundigen
te Rotterdam



(handtekening)

H. Bosman-Koch

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.



1. Naam van het vaartuig WILLEM JACOB	2. Soort vaartuig Passagiersschip (zeilend hotelschip)	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02717266
4. Naam en adres van de eigenaar T.H. Hoekstra, Noorderhaven 1009, 9712 VR Groningen		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Rotterdam 17266 Z ROTT 1985	6. Thuishaven Groningen	
7. Bouwjaar 1889	8. Naam en plaats van de bouwwerf FIRMA P.BOELE, SLIKKERVEER	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. SI 12989 B afgegeven op 15-07-2008 door de commissie van deskundigen te Rotterdam .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 06-11-2019 - de verklaring van het erkende klassificatiebureau --- voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 08-12-2024		

Verandering(en) onder nummer(s): **4,8,10,11**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Zwijndrecht, 14-01-2020

(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)



12. Het nummer van het certificaat (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het registratienummer (3) en het nummer van de meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. -
2. **Achterzijde roef**
3. **Bb achterzijde roef**
4. **Bb achterzijde roef**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door

twee paar inzinkingsmerken

Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht.

14. Het vaartuig is, met inachtneming van de onder nr. 15 en nr. 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

- | | |
|---|---|
| 1 - | 4 langsij gekoppeld meegevoerd te worden |
| 1.1 - | 5 - |
| 1.2 - | 5.1 - |
| 2 - | 5.2 - |
| 2.1 - | 5.3 - |
| 2.2 - | 6 gesleept te worden |
| 2.3 - | 6.1 als schip met eigen voortstuwing |
| 3 een ander vaartuig langsij gekoppeld mee te voeren | 6.2 - |

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum

, - - -

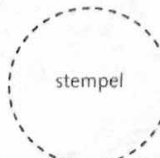
stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Certificaat nr. **SI 12989 B** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

16. Meetbrief nr. - afgegeven door op			
17 a. Lengte o.a. 26,92 m	18 a. Breedte o.a. 5,82 m	19. Grootste diepgang 0,85 m	20. Vrijboord 88 cm
17 b. Lengte L 26,04 m	18 b. Breedte B 5,52 m		
21. Waterverplaatsing (m3) 93,756	22. Aantal passagiers 39	23. Aantal bedden voor passagiers 24	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 2	25. Aantal laadruimen	26. Soort luikenkap geen	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 118 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren - waarvan - met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken -	33. Aantal sleeplieren - waarvan - met mechanische aandrijving		
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdroeren	1	Hoofdaandrijving	hand
Andere installaties	nee	Soort	-
Flankingroer	nee	Aandrijving	
Boegbesturingsinstallatie	nee	Afstandbediend	aan- en afstellen op afstand
		nee	nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen	1	waarvan gemotoriseerd:	1
Minimumdebiet	eerste lenspomp : 210		l/min
	tweede lenspomp : -		l/min
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst:			
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats, datum , - - -			
 stempel		De Commissie van Deskundigen (handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			

36. Aantal en plaats van de afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

-
-
-

37. Ankers

Aantal boegankers

Totaal gewicht

Aantal hekankers

Totaal gewicht

1

150 kg

-

- kg

38. Ankerkettingen

Aantal boegankerkettingen

Lengte per ketting

Breeksterkte per ketting

1

40 m

53 kN

Aantal hekankerkettingen

Lengte per ketting

Breeksterkte per ketting

-

- m

- kN

39. Meerdraden

2 draad met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

- draad met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

- draad met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

40. Sleepdraden

- met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

- met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten bevinden zich aan boord, evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten en de lichten voor het stilliggen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum

, - - -

De Commissie van Deskundigen

stempel

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

42. Overige uitrusting

werplijn
loopplank **volgens artikel 10.02, lid 2**
lengte - m
bootshaak
aantal verbandtrommels **1**
verrekijker
bord betreffende het redden van drenkelingen
vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper
aantal brandbestendige verzamelreservoirs **1**
buitenboord trap

intercom

tweezijdig afwisselend

marifooninstallatie

**Schip-schip verkeer
Nautische informatie
Schip-havendienst**

kranen

-

-

43. Inrichtingen voor het bestrijden van brand

Aantal draagbare blustoestellen **6**, brandbluspompen -, brandkranen -
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. **nee** -
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. **nee**
De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp **ja**

44. Reddingsmiddelen

Aantal reddingsboeien **4**, waarvan met licht **1**, met lijn **1**.
Een reddingsvest voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon
Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat -
Platform of inrichting overeenkomstig
Aantal, type en plaats(en) van installatie van het materiaal om personen veilig naar ondiep water, naar de oever of naar een ander schip te brengen overeenkomstig artikel 15.09, lid 3
Aantal individuele reddingsmiddelen voor boordpersoneel **2** waarvan **3** waaronder volgens artikel 10.05, lid 2
Aantal individuele reddingsmiddelen voor passagiers **39**
Gemeenschappelijke reddingsmiddelen, wat betreft hun aantal overeenstemmend met individuele reddingsmiddelen
Twee sets ademhalingsapparatuur, twee sets overeenkomstig artikel 15.12, lid 10 onder b, vluchtmaskers
Veiligheidsrol en veiligheidsplan geafficheerd op: **In dagverblijf nabij scheidingswand**

45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.
Het schip is voorzien van éénmansstuurstelling voor het varen op radar: -

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum

, - - - -

De Commissie van Deskundigen

stempel

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1

De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

Verandering(en) onder nummer(s): **46**

Nieuwe tekst:

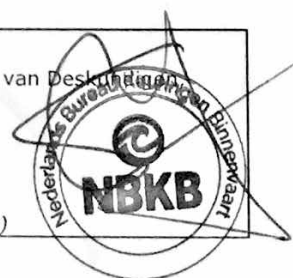
Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 14-01-2020**

(stempel)

De Commissie van Deskundigen
namens deze,

(handtekening)



**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*) tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige **Sanitiem Fokkens**

Gezien zijn verklaring d.d. **21-04-2017** is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats
A	1	gasstel	M systems	4 pits	roef
A	2	fornuis	Boretti	VT 91	keuken

Deze verklaring is geldig tot en met: **21-04-2020**

Zwijndrecht, 14-01-2020



(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

.....
.....
(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

.....
.....
(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

.....
.....
(handtekening)

Bij punt 4: Postadres: Postbus 1170, 9701 BD Groningen

Bijlage e) Afwijkinglijst, (zeilende) passagiersschepen

Samengesteld uit: overgangsbepalingen 24a02, verschillen BSB-EU, aangevuld met overgangsbepalingen
rosr 24.02 (wijziging 89)

Hfdst 5	Manoeuvreeigenschappen
6.01(1)	Manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5
7.02	Vrij uitzicht
7.03	Eisen voor bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.05	navigatieverlichting volgens eisen
7.09	Alarminstallatie
8.03(5)	Doorvoering van assen van de voortstuwingsinstallaties
8.05(2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05(6)	brandstoftanks, vulaansluiting EN 12827
8.08	Lensinrichting volgens eisen nw RI
8.10(3)	geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
Hfdst 8a	Emissie eisen motoren
Hfdst 9	Electrische installatie volgens eisen nw RI
10.01	Ankeruitrusting
10.02(1/2)	Afsluitbaar stalen verzamelreservoirs voor olie. doeken/chemisch afval
10.02 (2)a	Keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels
10.02 1e/f	Brandbestendige verzamelreservoirs voor olie. doeken/chemisch afval
10.04	Bijboot aanwezig en voldoet aan EN 1914
10.05(2)	opblaasbare zwemvesten

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , _ _ - _ _

De Commissie van Deskundigen te

(handtekening)

stempel

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Vervolg op de volgende bladzijde

Certificaat nr. **SI 12989 B** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

11.01/4	Bescherming tegen vallen
11.05/10	toegang tot werkplekken
11.12	Veiligheid en keuring kranen
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
12.01 t/m 07	Inrichting en afmeting van verblijven
12.05	drinkwaterinstallaties
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een test aansluiting aanwezig zijn.
15.01(2)d	verbod van verwarming vaste brandstoffen
15.01(2)e	verbod op vloeibaar gasinstallaties
15.01(4)	ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit.
15.01(2)	verbod: lampen op vloeibaar gas, oliekachels, pitbranders
15.02(1)d	Dubbelplaten op scheepshuid
15.02(2)	aantal en plaats schotten ivm lek
15.02(5)zin2	indompelingsgrenslijn 20 cm, indien geen schottendeck
15.02(15)	hoogte dubbele bodem, dubbele wanden
15.05(2)a	verzamelruimte, maximaal aantal passagiers, 15.06(8)
15.06	Passagiersverblijven en -ruimten
15.07	eisen aan voortstuwingssystemen
15.08	Veiligheidsinrichting en - uitrusting
15.09	Reddingsmiddelen
15.10(1-6)	Electrische installatie
15.11	Brandbeveiliging
15.12	Brandbestrijding
15.13	veiligheidsorganisatie
15.15(1)	lekstabiliteit
15.15(5)	aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
15.15(6)	aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
15.15(9)	alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties

(*) Wijziging(en) onder nummer(s): **Wijziging pagina 14 CBB Nummers**

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum

Wijz p14 CBB Plaats, Wijz p14 CBB dat

De Commissie van Deskundigen te



(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Vervolg op de volgende bladzijde



Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Voorlopig Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN
Nr. SI 12989 B

1. Naam van het vaartuig WILLEM JACOB	2. Soort vaartuig Passagiersschip (zeilend hotelschip)	3. Uniek Europees Scheepsidentificatienummer (ENI) 02717266												
4. Naam en adres van de eigenaar T.H. Hoekstra. Noorderhaven 1009, 9712 VR Groningen														
5. Lengte L/Lwl 26,92 m Aantal bedden 24		Aantal passagiers 39												
6. Ruimte voor informatie over de bemanning: ---														
6.1 Ruimte voor het aangeven van exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal recht A1														
6.2 Uitrusting van het schip in overeenstemming met artikel 23.09 Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1 De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.														
	<table border="1"> <tr> <th colspan="3">Exploitatiwijze</th></tr> <tr> <th>A1</th><th>A2</th><th>B</th></tr> <tr> <td>Matroos</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Motordrijver</td><td></td><td></td></tr> </table>		Exploitatiwijze			A1	A2	B	Matroos			Motordrijver		
Exploitatiwijze														
A1	A2	B												
Matroos														
Motordrijver														
6.3 Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van Nationaal recht niet onder algemeen geldende categorieën vallen. ---														
7. Vloeibaar-gasinstallatie(s) De verklaring is geldig tot 21-04-2020														
8. Bijzondere voorwaarden: ---														
9. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen niet van toepassing														
10. Geldigheid Het voorlopig certificaat is geldig tot 13-03-2020 Voor de vaart - op de communautaire vaarwegen van de zone(s) --- - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2, 3 en 4 met uitzondering van - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek														
11. Plaats en datum Rotterdam, 13-12-2019														
 (stempel)		De Commissie van Deskundigen te Rotterdam , namens deze,  (handtekening)												