



Vacature

Schipper op eenmastklipper Willem Jacob [M/V/X]

Voor zeilcharter Willem Jacob zoek ik een nieuwe vaste schipper.

Het schip Willem Jacob

De eenmastklipper Willem Jacob is in 1889 gebouwd te Slikkeveer voor het vervoeren van stenen voor een steenfabriek. Vanaf 2002 ben ik de eigenaar. In die periode is het gehele schip opnieuw opgebouwd met oog voor authenticiteit.

De vaartochten

De Willem Jacob [(WJ)] vaart in het voor- en naseizoen dagtochten en langere tochten vanuit [voornamelijk] Lauwersoog. In de zomer onderhoudt de WJ samen met andere schepen een zeilende veerdienst tussen de Waddeneilanden: de Eilandhopper.



Schipper, maat, kok (eventueel aangevuld met meer bemanning) geven de gasten (max. 39 dag, max. 24 nacht) een onvergetelijke tijd aan boord. Er is veel ruimte voor de gasten om de zeilen te hijsen, te sturen, te navigeren. Er wordt met lokale producten gekookt.

Met 'de bemanning WJ' worden daarnaast wedstrijden gevaren: pieper-, klipper-, stront- en waddenrace. Ook de Slaginderondte staat regelmatig op het programma. Ik schipper de wedstrijden.

Kenmerkend voor varen op de WJ

- De WJ vaart hoofdzakelijk vanuit Lauwersoog, in het voor en naseizoen met groepen en individuen, en in de zomervakantie als eilandhopper. Voor onderhoud ligt het schip regelmatig in een werkhaven op het Lauwersmeer. Overwinteren in Groningen.
- Ik vaar op zee als kapitein; dit vraagt veel zelfstandigheid van jou.
- Tijdens de Eilandhopper in de zomervakantie heb je twee tot vier groepen per dag aan boord. Je maakt lange vaardagen.
- We varen met drie vaste schippers (waarvan jij het meest) en een aantal invalschippers. We hechten belang aan goede overdrachten.
- We varen met 2 maten die twee weken varen, en dan twee weken vrij zijn.
- De slaapzaal kan ook worden ingezet als extra deel van het dagverblijf. Met regelmaat moeten de bedden in- en uitgebouwd worden.
- Er is een grote groep bemanning rond het schip (circa 70 mensen). Zij voelen zich verbonden met het schip.

Wat we bieden

- Veel zeilplezier op een snelle eenmastklipper
- Veel aandacht voor veiligheid
- Voorkeur: grofweg 120 dagen in de periode van maart tot oktober. We leggen het schema vooraf vast, zodat je ook je vrije tijd kan plannen.
- Een overeenkomst voor het jaar 2024. Bij wederzijdse tevredenheid een samenwerking voor meerdere jaren. De arbeidsovereenkomst is voor 140 werkdagen per jaar, waarbij extra werkdagen vanzelfsprekend uitbetaald worden.
- Salarisindicatie: 12 maanden x € 1200 – 1500 per maand op basis van 140 werkdagen per jaar. afhankelijk van ervaring en competenties.

Wat we vragen

- Een aantal seizoenen ervaring op een grote platbodem op de Waddenzee
- Zeilbewijs of groot vaarbewijs, marifoon-/marcomcertificaat, pre: BHV en/of basic safety
- Je inzet voor een veilige tocht
- Gastvrijheid, verantwoordelijkheid dragen voor fijne sfeer aan boord
- Feedback kunnen geven en ontvangen
- Liefde voor het schip en zorgen dat het in een goede staat is, planning en uitvoering van onderhoud.
- Vlot in het Nederlands en Engels, redzaam in Duits
- Goed kunnen documenteren – in onderhoudssoftware Marad, in overdrachten en in rapportages aan de eigenaar
- Pre: rijbewijs B
- Pre: Bereid- en vaardigheid om toekomstige schippers op te leiden

Reageren

Graag zie ik je reactie of vragen graag tegemoet. Ik ben te bereiken op 06-10195870 of via mail op tsjerk@willemjacob.nl

Graag ontvang ik je sollicitatie voor maandag 25 september. Omdat dit voor de Willem Jacob een cruciale functie is, verwacht ik dat we meerdere gesprekken gaan hebben. Ik kijk uit naar je reactie!

Tsjerk Hesling Hoekstra

